

**Zasady korzystania z hulajnog elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, urządzeń wspomagających ruch  
– wybrane zmiany w przepisach ruchu drogowego od 20 maja 2021 r.\***

	<b>WARUNKI KORZYSTANIA</b>	<b>KORZYSTANIE Z DROGI</b>	<b>PRĘDKOŚĆ</b>	<b>ZABRANIA SIĘ</b>	<b>ZACHOWANIE WOBEC PIESZYCH</b>	<b>POSTÓJ</b>	<b>OBOWIĄZKI</b>
<p><b>HULAJNOGA ELEKTRYCZNA</b></p> <p><b>Definicja:</b> Pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ <b>10 - 18 lat</b> – karta rowerowa lub prawo jazdy kat. <b>AM, A1, B1, T</b></li> <li>➢ Powyżej <b>18 lat</b> – bez uprawnień</li> <li>➢ Zakaz poruszania się dziecka w wieku do <b>10 lat</b> na drodze</li> </ul> <p><b>Wyjątek:</b> – w strefie zamieszkania dziecko do 10 lat może poruszać się wyłącznie pod opieką osoby dorosłej</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ <b>Droga dla rowerów</b></li> <li>➢ <b>Pas ruchu dla rowerów</b></li> </ul> <p><b>W przypadku ich braku:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ <b>Jezdnia</b> – obowiązkowo, gdy ruch pojazdów odbywa się po niej z dozwoloną prędkością <b>nie większą niż 30 km/h</b> oraz <b>brakuje drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów</b></li> <li>➢ <b>Chodnik lub droga dla pieszych</b> – dozwolone, gdy ruch pojazdów odbywa się po niej z dozwoloną prędkością <b>większą niż 30 km/h</b> oraz <b>brakuje drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Na chodniku i drodze dla pieszych – <b>prędkość zbliżona do prędkości pieszego</b></li> <li>➢ Prędkość dopuszczalna – <b>20 km/h</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Kierowania w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu</li> <li>➢ Ciągnięcia lub holowania innego pojazdu</li> <li>➢ Przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku</li> <li>➢ Jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach</li> <li>➢ Czepiania się pojazdów</li> <li>➢ Jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu</li> <li>➢ Ciągnięcia za pojazdem kierującego hulajnogą elektryczną lub UTO, osoby poruszającej się przy użyciu UWR, osoby na sankach lub innym podobnym urządzeniu, zwierzęcia lub ładunku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Na chodniku oraz drodze dla pieszych jest <b>obowiązek ustępowania pierwszeństwa pieszemu oraz nieutrudniania jego ruchu</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Dopuszcza się postój na chodniku w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – <b>jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika</b> najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, pod warunkiem, że nie obowiązuje zakaz postoju lub zatrzymywania się, a także szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych nie jest mniejsza niż 1,5 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Sygnalizowanie kierunkowskazem, a w przypadku jego braku przez wyciągnięcie ręki w stronę zamierzonej zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu (zawczasu i wyraźnie)</li> <li>➢ Zachowanie bezpiecznego odstępu – nie mniejszego niż 1m przy wyprzedzaniu wybranych uczestników ruchu drogowego (rower, wózek rowerowy, motorower, motocykl, hulajnoga elektryczna, UTO), UWR, kolumna pieszych)</li> </ul>
<p><b>URZĄDZENIE TRANSPORTU OSOBISTEGO (UTO)</b></p> <p>(np. deskorolka elektryczna, urządzenie samobalansujące)</p> <p><b>Definicja:</b> Pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ <b>10 - 18 lat</b> – karta rowerowa lub prawo jazdy kat. <b>AM, A1, B1, T</b></li> <li>➢ Powyżej <b>18 lat</b> – bez uprawnień</li> <li>➢ Zakaz poruszania się dziecka w wieku do <b>10 lat</b> po drodze</li> </ul> <p><b>Wyjątek:</b> – w strefie zamieszkania dziecko do <b>10 lat</b> może poruszać się wyłącznie pod opieką osoby dorosłej</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ <b>Droga dla rowerów.</b></li> <li>➢ <b>Chodnik lub droga dla pieszych</b> – są dozwolone, tylko gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów</li> </ul> <p><b>➢ NIEDOPUSZCZALNE KORZYSTANIE Z JEZDNI!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Na chodniku i drodze dla pieszych – <b>prędkość zbliżona do prędkości pieszego</b></li> <li>➢ Prędkość dopuszczalna – <b>20 km/h</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Kierowania w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu</li> <li>➢ Ciągnięcia lub holowania innego pojazdu</li> <li>➢ Przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku</li> <li>➢ Czepiania się pojazdów</li> <li>➢ Ciągnięcia za pojazdem kierującego hulajnogą elektryczną lub UTO, osoby poruszającej się przy użyciu UWR, osoby na sankach lub innym podobnym urządzeniu, zwierzęcia lub ładunku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Na chodniku oraz drodze dla pieszych jest <b>obowiązek ustępowania pierwszeństwa pieszemu oraz nieutrudniania jego ruchu</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Dopuszcza się postój na chodniku w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – <b>jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika</b> najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, pod warunkiem, że nie obowiązuje zakaz postoju lub zatrzymywania się, a także szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych nie jest mniejsza niż 1,5 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Sygnalizowanie kierunkowskazem, a w przypadku jego braku przez wyciągnięcie ręki w stronę zamierzonej zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu (zawczasu i wyraźnie)</li> <li>➢ Zachowanie bezpiecznego odstępu – nie mniejszego niż 1m przy wyprzedzaniu wybranych uczestników ruchu drogowego (rower, wózek rowerowy, motorower, motocykl, hulajnoga elektryczna, UTO), UWR, kolumna pieszych)</li> </ul>

	WARUNKI KORZYSTANIA	KORZYSTANIE Z DROGI	PRĘDKOŚĆ	ZABRANIA SIĘ	ZACHOWANIE WOBEC PIESZYCH	POSTÓJ	OBOWIĄZKI
<p><b>URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE RUCH (UWR)</b></p> <p>(np. rolki, wrotki, deskorolka, hulajnoga tradycyjna)</p> <p><b>Definicja:</b> Urządzenie lub sprzęt sportowo – rekreacyjny przeznaczony do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Brak ograniczeń wiekowych</li> <li>➢ Nie są wymagane szczególne uprawnienia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ <b>Chodnik</b></li> <li>➢ <b>Droga dla pieszych</b></li> <li>➢ <b>Droga dla rowerów</b> – obowiązuje ruch prawostronny</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Na chodniku i drodze dla pieszych – <b>prędkość zbliżona do prędkości pieszego</b> – zapewniająca panowanie nad urządzeniem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Poruszania się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu</li> <li>➢ Przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku</li> <li>➢ Ciągnięcia pojazdu lub ładunku</li> <li>➢ Czepiania się pojazdów</li> <li>➢ Poruszania się tyłem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Na chodniku oraz drodze dla pieszych jest <b>obowiązek ustępowania pierwszeństwa pieszemu oraz nieutrudniania jego ruchu</b></li> <li>➢ <b>W strefie zamieszkania</b> pierwszeństwo przed pojazdem, <b>lecz obowiązek ustąpienia pierwszeństwa pieszemu</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Nie dotyczy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Zachowanie szczególnej ostrożności podczas korzystania z drogi</li> <li>➢ Zachowanie bezpiecznego odstępu przy wymijaniu / omijaniu</li> <li>➢ Przed wyprzedzeniem upewnienie się, czy jest dostateczne miejsce do wykonania manewru bez utrudnienia komukolwiek ruchu</li> <li>➢ Korzystanie z przejazdu dla rowerzystów albo przejścia dla pieszych przy przekraczaniu jezdni</li> </ul>

\* Ustawa z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 720)

Opracowano w Biurze Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji